

Eventing Safety Fonds

Feb 2014



jouw paardensportbond

Het Evening Safety Fonds (ESF) is jaren geleden door de KNHS ingesteld en heeft als doel de veiligheid in de eventingsport te verbeteren. Het belangrijkste project van het ESF is de breekboom.

Het gebruik van breekbomen is al sinds 2001 verplicht bij de eventingwedstrijden in Nederland. Iedere deelnemer aan een eventingwedstrijd draagt per start € 2,50 bij aan het Evening Safety Fonds waaruit onder andere de aankoop van de breekbomen wordt betaald en het transport van en naar de wedstrijd. Op deze wijze dragen alle eventingruiters bij aan de veiligheid van de eventingsport

De geschiedenis van de 'Dutch Pole', hier beter bekend als Breekboom, gaat terug naar 1997. In dit jaar kwamen twee paarden als gevolg van een ongeluk te overlijden in de crosscountry van Boekelo. Er is toen een onderzoekscommissie opgericht die zich inzette om de veiligheid in de Eventingsport te verbeteren door onder andere ander hindernismateriaal te gebruiken. Het resultaat was een 'breekboom'. Van de breekboom zijn verschillende prototypen ontwikkeld om vervolgens tot het model te komen welke de afgelopen jaren wordt gebruikt. Deze boom bestaat uit een geperste kartonnen koker met daaromheen een waterdichte coating die in elke gewenste kleur kan worden geschilderd.

De breekboom met een diameter van circa 25 tot 40 centimeter wordt als bovenste boom in een eventing hindernis ingezet. Deze boom is gemaakt om enigszins mee te veren als het paard de boom aanstoot en daarbij te breken als dit nodig is om het paard een 'escape' te geven. Op deze manier worden de zeer gevaarlijke 'rotational falls', waarbij het paard een koprol maakt over de hindernis, voorkomen en zal het paard, en ook de ruiter, zich minder snel blesseren.

De FEI was in eerste instantie erg terughoudend over het Nederlandse initiatief, de Breekboom. In de laatste twee jaar is echter deze houding veranderd omdat uit ervaring is gebleken dat de breekboom bijdraagt aan de veiligheid in de Eventingsport.

Tijdens bijeenkomsten en het Eventing Safety Forum is gesproken over verschillende 'breekbare' hindernissen en is de Breekboom uiteindelijk omgedoopt tot 'Dutch Pole'. De FEI heeft criteria opgesteld waar breekbare hindernissen aan moeten voldoen en inmiddels zijn er al breekbomen in Engeland getest en hebben o.a. ook Frankrijk en Zwitserland belangstelling getoond voor de 'Dutch Pole'. De Dutch Pole wordt internationaal geroemd om zijn praktische toepasbaarheid, eenvoud (i.t.t. de Breekpin) en de goede bescherming die deze biedt als een combinatie hard met de hindernis in aanraking komt

De doelstelling van het Evening Safety Fonds is om in 2014 voor de Dutch Pole officiële erkenning te verkrijgen bij de FEI. Een eerdere poging om de Dutch Pole goed gekeurd te krijgen is niet gelukt. Internationaal worden strafpunten toegekend bij het kapot springen van de Dutch Pole. De Dutch Pole wordt echter geleidelijk verzwakt door de vele aanrakingen en de weersinvloeden. De discussie met de deelnemer zal dat ook zijn of de boom door een harde aanraking is gebroken of dat deze al geleidelijk was verzwakt. Aangezien er nationaal geen strafpunten worden toegekend als de boom kapot gesprongen wordt leeft deze discussie niet op de KNHS-wedstrijden.