

Toegestane bitten

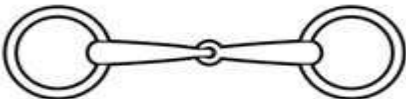
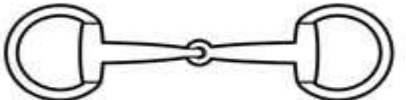

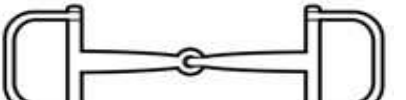
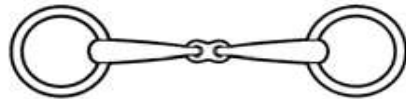


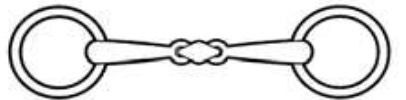


Per 1 september 2017 met wijzigingen 2018 verwerkt



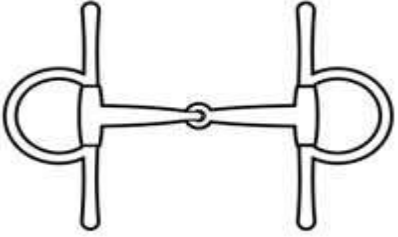
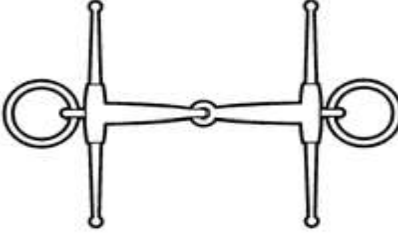
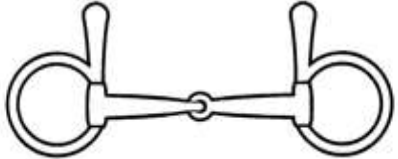
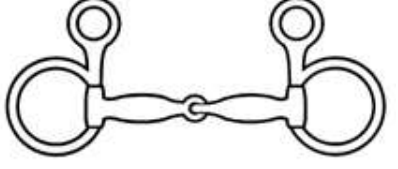
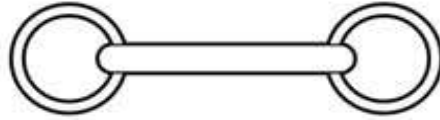

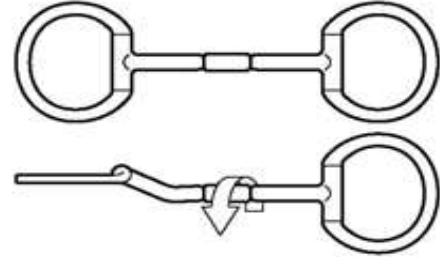
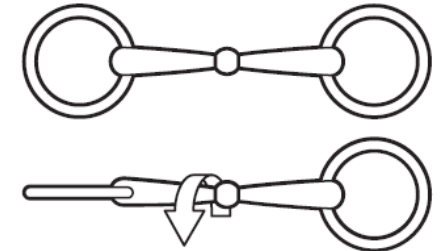
Hieronder de toegestane bitten voor de disciplines dressuur, springen en eventing

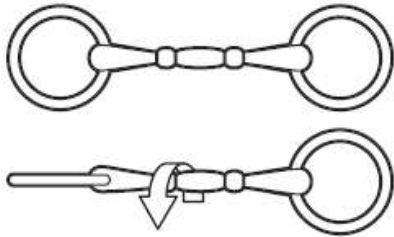
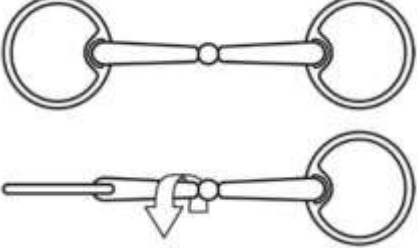
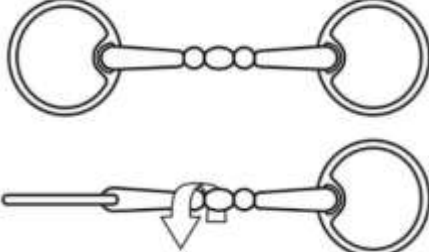





Trenzen zijn in principe van metaal. Deze trenzen mogen ook gebruikt worden indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De afgebeelde trenzen zijn toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering. Alle afgebeelde trenzen zijn toegestaan in enkel of dubbelgebroken variant tenzij specifiek anders vermeld. De trenzen mogen bestaan uit verschillende soorten metaal.






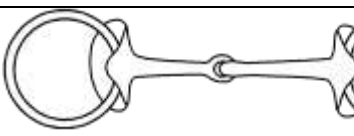





Voor het springen en het springparcours eventing en de cross country geldt dat bitten van leer ook zijn toegestaan. Voor het springen geldt ook dat een bit omkleed met spons is toegestaan. Overigens moet het wel de oorspronkelijke fabrieksvorm zijn.









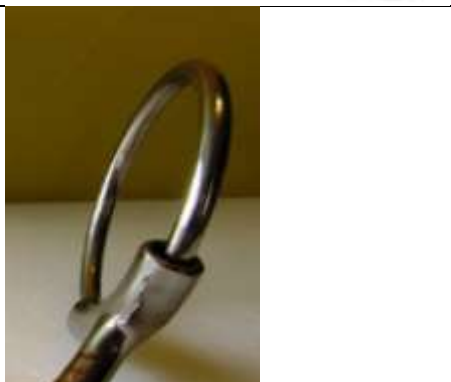
1.		Watertrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
2.	 	Bustrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
3.		D-trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
4.	 	Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
5.		Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
6.	  	Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk

Per september 2018










7.		Bustrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden.
8.		Watertrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
9.		Bustrens met opgaande scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
10.		Trens met opgaande scharen, alléén toegestaan vanaf de klasse Z1 dressuur. Ook toegestaan in het springen en in het eventing springparcours en de cross country
11.		Ongebroken trens, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering. Ook toegestaan met een verhoogd of gebogen tonggedeelte of anatomisch gevormd. Met recht mondstuk ook toegestaan met flexibel mondstuk
12.		Dubbelgebroken trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering.
13.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
14.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering



15.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering
16.		Trens met roteren mondstuk
17.		Trens met roterend mondstuk
18.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk.
19.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk, ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9.
20.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk. Ook toegestaan met voorwaarts gerichte tongboog. ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9.
		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met roterend mondstuk
		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk

		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
		Toegestaan als variant op trens nr. 13 .Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk voorwaarts gebogen
21		Trens met kabel tussenstuk. Sept. 2018; Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9
22		Dubbel gebroken trens. Sept. 2018 toegestaan als variatie op trens nr. 6
23		Verhoogd tonggedeelte, en roterend mondstuk. toegestaan met opgaande scharen zoals afgebeeld bij bit nr. 10
24		Trens met vaste bescherming bij de bitringen
25		Rubberen Bitringen
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 12
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8, 9 Trens met blokkade (locked)

		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6 Trens met blokkade (locked)
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 12
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10
		Sept. 2018 Omhulling van de bitringen toegestaan bij iedere watertrens variant

Per september 2018

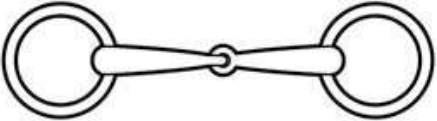
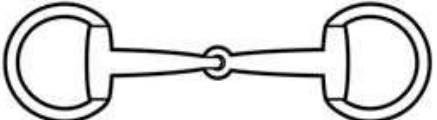
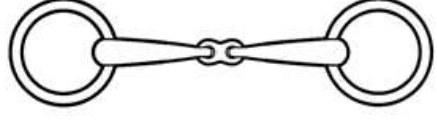
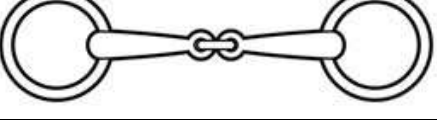
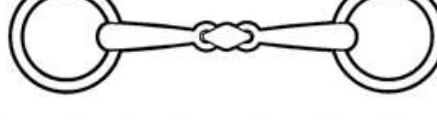
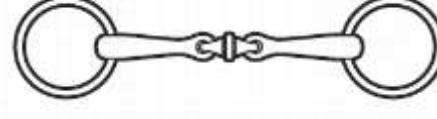
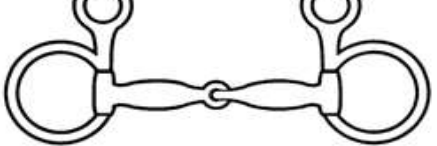
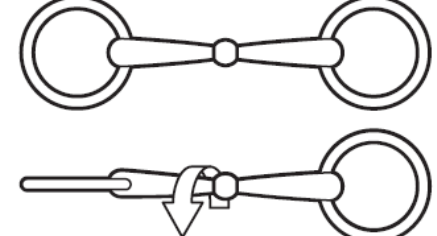
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>

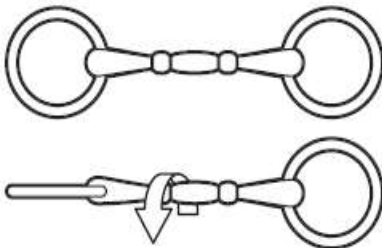
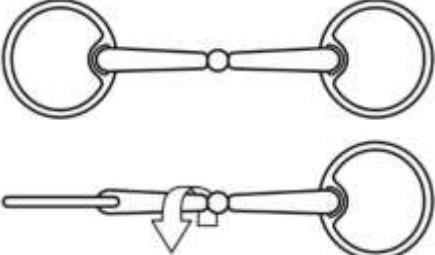
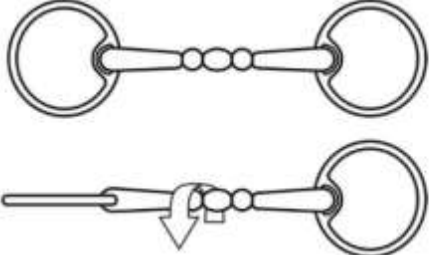





		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 13</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 13</p>

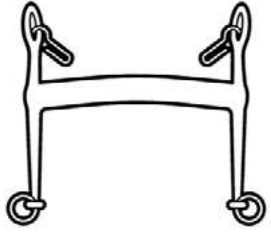
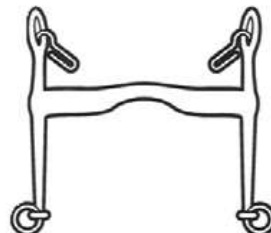
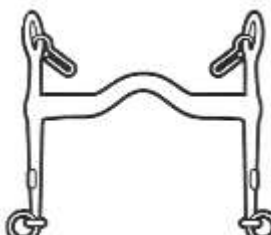
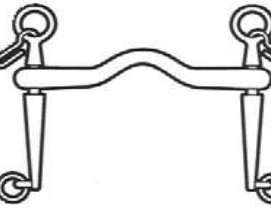
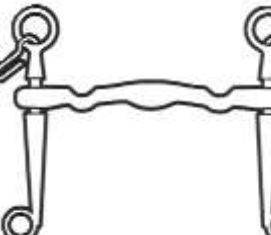
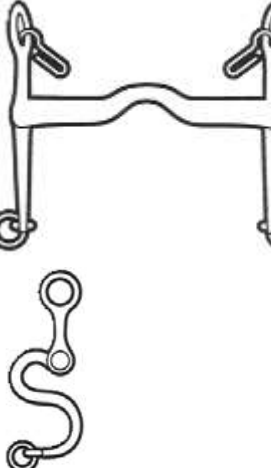
Stang en trens alléén in dressuur







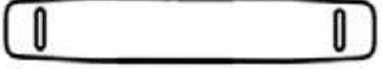




Hieronder de toegestane bidden bij gebruik van een stang en trenshoofdstel in de discipline dressuur vanaf de klasse Z1 paarden

De hieronder afgebeelde bidden zijn toegestaan in zowel bus- als watertrensuitvoering. De afgebeelde onderlegtrenzen zijn toegestaan in zowel een dubbel- als enkel gebroken variant tensij specifiek anders is vermeld. Deze bidden zijn in principe van metaal. Deze bidden mogen ook worden gebruikt indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De bidden mogen bestaan uit verschillende soorten metaal. De lengte van de scharen van de stang mag niet meer bedragen dan 10 cm. Bij het gebruik van een kinriempje/kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.

26		Onderleg Watertrens
27		Onderleg Bustrens
28		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
29		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
30		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
31		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
32		Onderlegtrens met opgaande scharen, ook toegestaan met mondstuk zoals afgebeeld bij bit nr. 14
33		Onderlegtrens met roterend mondstuk

34		Onderlegtrems met roterend mondstuk
35		Onderlegtrems met roterend mondstuk
36		Onderlegtrems met roterend mondstuk
37		Onderlegtrems met roterend mondstuk
38		Onderlegtrems met roterend mondstuk
39		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
40		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
41		Onderlegtrems met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk voorwaarts gebogen

42		Stang zonder tongvrijheid
43		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
44		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
45		Pompstang
46		Variatie van stangen hierboven
47		Stang met scharen in S-vorm

48		Stang. Toegestaan als variant op nr. 43
49		Stang met verhoogd en roterend mondstuk. Hoogste en laagste zijn afgebeeld. Tussenmaten ook toegestaan
50		Stang met naar voren gebogen mondstuk. Toegestaan als variant op nr. 44
51		Kinketting (van metaal, leer of een combinatie daarvan)
52		Kinriempje
53		Lederen kinkettinghouder
54		Rubberen kinkettinghouder
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 31
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 26, 27 en 32 Onderlegtrens met blokkade (locked)
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 30 Onderlegtrens met blokkade (locked)
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 30

Per september 2018

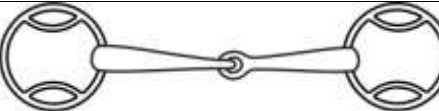
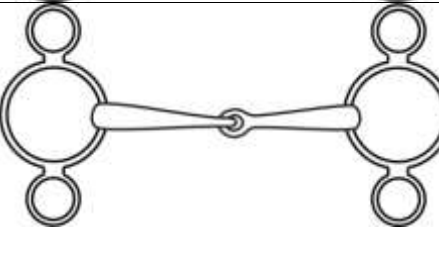
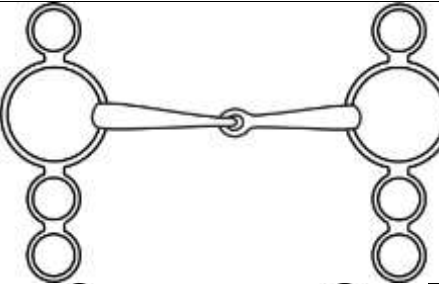
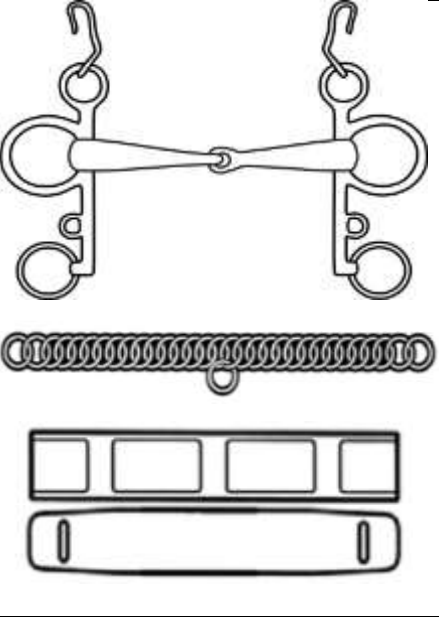
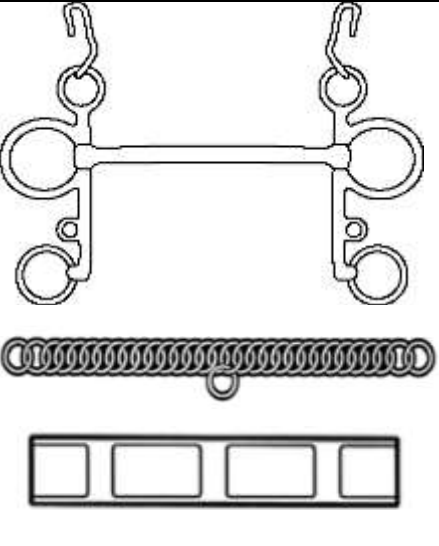
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 31
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 33, 34, 35
		Sept. 2018 Onderlegrens met kabel tussenstuk. Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 26 en 27
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegrens nr. 30

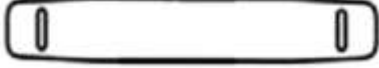
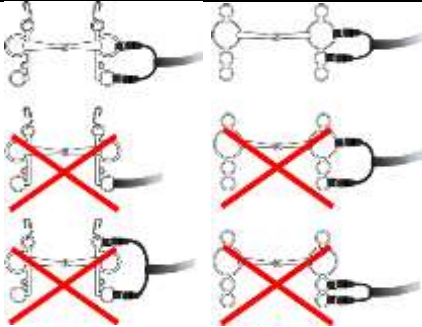

Per september 2018

		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 33, 34 en 35
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 33, 34 en 35
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 44
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 44
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45

		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45
--	---	--

Bitten alléén toegestaan in het springen en in het eventing springparcours en de cross country

1.		Bitringen met oogjes
2.		Pessoabit (vorkje of verbindingsriempje is verplicht)
3.		Pessoabit (onderste ring mag niet worden gebruikt, vorkje of verbindingsriempje is verplicht)
4.		<p>Gebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p> <p>Rubberen kinkettingbeschermer</p>
5.		<p>Rechte of ongebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p>

		<p>Rubberen kinkettingbeschermer</p>
<p>6.</p>		<p>Gebruik van het vorkje of verbindingsriempje</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan in alle klassen, Optioneel met riempje achter de kin</p>