



Wedstrijdreglement Mennen

(wijzigingen per 1 april 2022)

vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen

Artikel 404 - ~~Winst- en verliespuntenregeling~~ Dressuurwedstrijden B t/m ZZ

- ~~Voor alle klassen geldt de volgende winst- en verliespuntenregeling. In de klasse B worden geen verliespunten geregistreerd.~~
~~Winstpunten:~~

gemiddeld eindpercentage 70% en hoger	3 winstpunten
gemiddeld eindpercentage 65% tot 70%	2 winstpunten
gemiddeld eindpercentage 60% tot 65%	1 winstpunt

~~Verliespunten:~~

gemiddeld eindpercentage minder dan 35%	3 verliespunten
gemiddeld eindpercentage 35% tot 45%	2 verliespunten
gemiddeld eindpercentage 45% tot 50%	1 verliespunt
- ~~Verliespunten worden in mindering gebracht op de eventueel behaalde winstpunten. Wanneer geen winstpunten meer in voorraad zijn of wanneer geen winstpunten zijn behaald, worden het minpunten.~~
- ~~Een combinatie die wegens uitsluiting de ring moet verlaten, krijgt 2 verliespunten, met uitzondering in geval van:~~
 - ~~— kreupelheid van het paard~~
 - ~~— vrijwillige verlaten van de ring~~
 - ~~— ernstige blessure~~
 - ~~— wanneer bij het paard bloed in de mond wordt geconstateerd zonder dat dit het gevolg is van wreedheid~~
 - ~~— wanneer het jurylid bij gevaarlijke situaties besluit tot uitsluiting.~~~~Dit dient duidelijk door het jurylid op het protocol te worden vermeld~~

Artikel 405 - ~~Promotie en degradatie~~ klasse B t/m ZZ dressuur

- ~~**Promotie**~~
Na het behalen van 10 winstpunten in een klasse mag men promoveren naar de naastgelegen hogere klasse. Na het behalen van 30 winstpunten is promotie verplicht.
- In de klasse ZZ worden maximaal 40 winstpunten geregistreerd.
- ~~**Degradatie**~~
~~Degradatie naar de naastgelegen lagere klasse vindt plaats bij het bereiken van een stand van 10 punten in de huidige klasse.~~
- Behaalde winst- en verliespunten worden geregistreerd door de KNHS, waarbij tevens (achteraf) de controle op startgerechtigheid plaatsvindt. Deelnemers dienen zelf ook het puntentotaal van elk door hen in wedstrijdverband uitgebracht paard bij te houden, aangezien zij er zelf voor verantwoordelijk zijn, dat zij in de juiste klasse starten. Een combinatie kan op eigen verzoek worden teruggeplaatst, nadat de combinatie twee keer achter elkaar **een onvoldoende resultaat** verliespunten heeft behaald. Terugplaatsing moet schriftelijk bij de KNHS aangevraagd worden en gaat pas in na goedkeuring van de KNHS.

Artikel 406 - Promotie en degradatie klasse L t/m ZZ vaardigheid

1. De vaardigheidsproef kan gereden worden in de klasse Licht, Midden, Zwaar en Zeer Zwaar.

2. De regeling van de winstpunten in de is als volgt:

- foutloos parcours 2 winstpunten
- 0,5 tot en met 4 strafpunten 1 winstpunt

3. ~~De regeling van de verliespunten is als volgt~~

- ~~vanaf 15 strafpunten meer dan de winnaar 1 verliespunt~~
- ~~vanaf 20 strafpunten meer dan de winnaar 2 verliespunten~~
- ~~alle uitsluitingen, m.u.v. kreupelheid 2 verliespunten~~

~~Uitsluiting wegens kreupelheid kan alleen op gezag van de jury.~~

Promotie:

Na het behalen van 10 winstpunten in een klasse mag men promoveren naar de naastgelegen hogere klasse. Na het behalen van 20 winstpunten is promotie verplicht.

In de klasse ZZ worden maximaal 40 winstpunten geregistreerd.

Degradatie:

~~Verliespunten worden in mindering gebracht op behaalde winstpunten. Wanneer er geen winstpunten meer geregistreerd zijn of wanneer er nog geen winstpunten zijn behaald, worden het minpunten. Bij een totaal stand van 10 minpunten volgt per direct terugplaatsing naar de lagere klasse. In de klasse L worden geen minpunten geregistreerd.~~

Artikel 407 - Promotieregeling en winstpuntenregeling SWM

~~WINST-EN VERLIESPUNTENREGELING~~

Voor de winst- en verliespuntenregeling wordt verwezen naar bijlage 6.

~~PROMOTIE-EN DEGRADATIHEREGELING~~

Voor de promotie- en degradatieregeling wordt verwezen naar bijlage 6.

Artikel 441 - Rijtuignummers

Elke deelnemer moet tijdens een samengestelde wedstrijd zijn rijtuig voorzien van een door de KNHS verstrekt rijtuignummer en moet dit gedurende de gehele wedstrijd voeren. Dit nummer voldoende groot zijn, ~~minimaal 15 cm~~, **en** goed leesbaar en duidelijk zichtbaar op elk rijtuig worden aangebracht, zodanig dat de officials tijdens de wedstrijd het rijtuignummer goed kunnen aflezen. Tijdens de marathon moeten deze nummers aan beide zijden van het rijtuig zichtbaar worden aangebracht. Overtreding heeft een officiële waarschuwing tot gevolg

Artikel 448 - Wijze van beoordelen

1. POSITIE VAN DE JURYLEDEN BIJ SAMENGESTELDE WEDSTRIJDEN

- a. Wanneer er 3 juryleden zijn nemen zij plaats bij C (voorzitter), **bij V en bij P** korte zijde bij C ter hoogte van M en B. Bij 2 juryleden nemen zij plaats bij C (voorzitter), **en V of bij C en B** korte zijde bij C ter hoogte van M
- b. Wanneer een dressuurproef door 5 juryleden wordt beoordeeld, mag als variant, naast de voorzitter van de jury bij C, **R, S, V, P**, aan weerszijden een jurylid plaatsnemen, 5 meter vanaf de lange zijde van de ring. ~~De overige juryleden zitten bij B en E.~~
- c. Afstand juryleden minimaal 3 meter van de ring.

2. POSITIE VAN DE JURYLEDEN BIJ DRESSUURWEDSTRIJDEN

Wanneer er 3 juryleden zijn nemen zij plaats bij C (voorzitter), B en E. Bij 2 juryleden nemen zij plaats bij C (voorzitter), B of E. Indien de ruimte dit niet toelaat nemen alle juryleden plaats aan de korte zijde bij C. De juryleden moeten minimaal 3 meter van de ring af zitten.

Artikel 452 - Het parcours

1. De maximale afstanden en snelheden mogen niet overschreden worden.
2. De technisch afgevaardigde en de voorzitter van de jury mogen bij zware weers- en/of terreinomstandigheden de tijden/snelheden aanpassen.
3. **Proef B (marathon) moet bestaan uit twee trajecten. Een A- en B traject. In overleg met de TA mag de organisatie als alternatief voor het A traject een gecontroleerd warming-up terrein uitzetten. Dit afgezette terrein moet minimaal 5000m² groot zijn. Een deelnemer mag daar op zijn tijd maximaal 30 minuten gebruik van maken. De deelnemer krijgt een starttijd en een toegestane tijd. Bij dit terrein wordt toezicht gehouden door een jurylid of steward. Verder zijn hier dezelfde reglementaire bepalingen als die gelden tijdens het rijden van het A-traject.**
4. **In overleg met de TA mag een organisatie als daar voldoende ruimte voor is, voorafgaand aan traject B, een oefen (type) marathonhindernis aanbieden. Deelnemers mogen hier dan onder toezicht van een jurylid/steward maximaal 2 minuten gebruik van maken.**
5. De totale afstand van traject B moet ongeveer 1 km per hindernis zijn. De totale lengte van traject B wordt gemeten inclusief de lengte van de hindernissen. De afstand tussen 2 op elkaar volgende hindernissen in traject B mag bij voorkeur niet minder zijn dan 700 meter.
6. De afstanden tussen de finish van het ene traject en de start van het volgende traject worden niet meegerekend in de totale lengte van het parcours.
7. LENGTE EN SNELHEID IN TRAJECT

TRAJECT	Max. afstand	Min. afstand	Gang	Max. snelheid km/u						
				PAARD			PONY			
				KL L	KL M	KL Z		KL L	KL M	KL Z
A (meerdaagse) <u>A (eendaagse SWM)</u>	8000 m <u>5000 m</u>	4000 m <u>3000 m</u>	vrij	10-12	11-13	12-14		9-11	10-12	11-13
Overgangs-traject	1500 m	-800 m	vrij							
B	9000 m	6000 m	vrij	12	13	14		11	12	13

8. VERPLICHTE RUST
 - a. Er dient een verplichte rust/**neutrale zone** te zijn van tenminste 10 minuten voorafgaand aan start traject B. **Indien er een gecontroleerd warming-up terrein is, als alternatief voor het A traject, moet de verplichte rust teruggebracht worden tot 5 minuten.**
 - b. De rustlocatie dient voldoende schaduw te bieden en groot genoeg te zijn om 3 deelnemers gelijktijdig te kunnen onderbrengen met ruimte voor extra motorvoertuigen.
 - c. Op de rustlocatie dient voldoende water aanwezig te zijn voor de paarden.
 - d. De wedstrijddierenarts moet aanwezig zijn om toe te zien op het verloop van het onderzoek. De conditie van de paarden wordt bepaald door middel van een klinische waarneming. Onderdeel hiervan kan zijn de meting van de hartslag, de ademhaling en de temperatuur. De mate van herstel zal worden gecontroleerd alvorens het paard mag starten in traject B. Deze gegevens moeten worden geregistreerd. Deelnemers van kreupele, verwonde of duidelijk uitgeputte paarden dienen te worden uitgesloten of gediskwalificeerd door een lid van de jury.
 - e. Op het wedstrijdterrein dient een hoefsmid aanwezig te zijn die voor de rustlocatie direct oproepbaar moet zijn.
 - f. In geval van uitzonderlijk warm en vochtig weer kan de toegestane tijd voor de verplichte rust (na traject A of overgangstraject) worden verlengd door de jury na advies van de wedstrijddierenarts.
 - g. Direct aansluitend op de finish van traject B dient een traject van 1 km te zijn uitgezet (bij voorkeur op de verharde weg) als verplicht uitstaptraject (zie bijlage 1).

Artikel 461 - Hindernissen

1. KEGELS

- a. Kegels die een hindernis vormen moeten minimaal 30 cm hoog zijn en van onvernietbaar kunststof vervaardigd zijn. Een bal wordt in de uitholling boven op de kegel geplaatst, zodanig dat de bal slechts valt wanneer de kegel wordt aangeraakt (zie bijlage 8). Alle ballen moeten van eenzelfde materiaal vervaardigd zijn en identiek zijn.
- b. Enkelvoudige hindernissen/poorten bestaan uit slechts 2 kegels of 4 kegels (Oxer). Afwerpen van 1 of meerdere ballen van een enkelvoudige hindernis wordt bestraft met maximaal 3 strafpunten.
- c. De positie van een van beide kegels moet op de grond gemarkeerd worden zodat dezelfde plaats van de hindernis gedurende de gehele proef gehandhaafd blijft.
- d. In een parcours dat voor meerdere klassen gebouwd is kan het voorkomen dat de klasse L niet alle poorten hoeft te rijden. De poorten die de klasse L niet hoeft te rijden moeten middels een gele hoes gemarkeerd worden. Wel moet het parcours voor de klasse L dusdanig ontwikkeld worden dat zij het parcours in numerieke volgorde kunnen afleggen, zonder ontbrekende nummers. Indien een klasse L deelnemer de gele poort overwint krijgt hij 5 strafpunten eventuele ballen op die poort worden niet aangerekend. Als hij tijdens het rijden van het parcours een bal van een gele kegel afrijdt door deze kegel aan de buitenzijde aan of over te rijden dan krijgt hij 3 strafpunten voor het afwerpen van de bal. In geval dat een M, Z, ZZ deelnemer een poort overwint welke bij gecombineerde parcoursen (voor meerdere klassen) niet tot zijn/haar parcours behoort **wordt de deelnemer uitgesloten**, dit bestraft met 5 strafpunten per keer alsmede de eventueel afgereden ballen

Artikel 463 - Strafpunten

1. START

- a. De deelnemer met de meeste strafpunten na de proeven A en B start eerst, de deelnemer met de minste strafpunten start het laatst. Dit geldt alleen als proef C het laatste onderdeel van de wedstrijd is (met in achtname van artikel 413.1b).
- b. Deelnemers die voor het startsignaal starten en door een hindernis rijden worden bestraft met 10 strafpunten en moet opnieuw starten.
- c. Deelnemers die voor het starten van het parcours een hindernis trachten te nemen ~~of een hindernis tonen aan de paarden~~ zullen worden bestraft met 10 strafpunten.
- d. De start- en finishlijn zijn geneutraliseerd zodra de deelnemer is gestart totdat de deelnemer de laatste hindernis heeft genomen.
- e. Het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis en wanneer afwerpbaar elementen/bal van een meervoudige hindernissen worden afgereden wordt dit iedere keer bestraft met 3 strafpunten.
- f. Tussen start en finish moeten de grooms op hun plaats blijven zitten. Het is verboden recht achter de deelnemer te staan. Het niet op de plaats blijven zitten van de grooms heeft 5 strafpunten tot gevolg.
- g. Na het nemen van de laatste hindernis moet de deelnemer de finishlijn overschrijden met de rode markering aan zijn rechterzijde en de witte markering aan zijn linkerzijde. Wanneer dit niet gebeurt, volgt uitsluiting.

Artikel 473 - Hindernissen

1. ENKELVOUDIGE HINDERNISSEN

Twee kegels met een bal **of een Oxer (zoals in de vaardigheid)** vormen een enkelvoudige hindernis.

2. MARATHONHINDERNISSEN

Bij marathonhindernissen moet er op iedere enkele paal, driehoek of vierkant enz. afrijdbare elementen in de hindernis geplaatst worden. Maximaal 1 afrijdbaar element per iedere enkele paal, driehoek of vierkant enz. Hierbij dient wel lid 5b van dit artikel in acht genomen te worden

Artikel 475 - Rijden van het parcours

8. Grooms mogen vanaf het rijktuig aanwijzingen geven en dezelfde taken verrichten, die in proef B reglementair zijn toegestaan. Een deelnemer die voor het starten van een parcours een hindernis probeert te nemen ~~en/of een hindernis toont aan het paard~~, wordt uitgesloten