



Wedstrijdreglement Eventing

(concept voorstel voor wijzigingen per 1 maart 2023)

vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen

Toelichting:

- Er zijn verschillende updates gedaan om teksten te moderniseren en aan te passen naar huidige tijd met betrekking tot paardenwelzijn en veiligheid.
- Het rijstijlformulier is aangepast naar het geven van cijfers en aantal onderwerpen zoals welzijn/ happy horse toe te voegen.
- De informatietabel voor paarden en pony's is aangepast zodat deze beter aansluit bij het veld en de categorie C-pony's.
- Na een dienen ruiter eerst de aanwezige dokter/EHBO op te zoeken om hun wedstrijd te kunnen vervolgen naar het volgende onderdeel (mits de val op het voorterrein was. Een val tijdens een wedstrijdonderdeel is uitsluiting) of met een volgend paard.
- De de startgerechtigheid voor eventing is verduidelijkt verduidelijken.
- De CCI1*-Intro is benoemd als tussenklasse om zo de positie van deze klasse te verduidelijken.
- De taken van de TA en het wedstrijdsecretariaat zijn verduidelijkt.
- De nieuwe functie Hindernisbouwer is toegevoegd en de functie Parcoursbouwer Cross is omgezet naar Parcoursontwerper Cross.
- De taken van de hinderniscontroleur zijn verduidelijkt
- In het kader van veiligheid de MIM-clips laten toepassen op alle hindernissen die zich daarvoor lenen.

Voorgestelde reglementswijzigingen:

Artikel 301 – Algemene bepalingen en definities voor Eventingwedstrijden

5. Als (pony)ruiter moet je één van onderstaande standen hebben behaald om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden:

Een ruiter dient minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.90m springen te hebben behaald om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.

of

Ponyruiters met een A pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.50m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.

of

Ponyruiters met een B pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.60m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden

of

Ponyruiters met een C pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.70m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden

of

Ponyruiters met een DE pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.80m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.

Artikel 304 – Winstpuntenregeling

3. In de klassen L, M en Z paarden en de klassen M en Z pony's geldt, dat resultaten behaald tijdens nationale wedstrijden in België en Duitsland voor winst- en verliespuntenregistratie in aanmerking komen. Deelnemers aan wedstrijden in België en Duitsland dienen te allen tijde te starten in de reeks, die overeenkomt met de klasse waarin men in Nederland startgerechtigd is volgens onderstaande tabel.

Klasse in Nederland	KBRSF REEKSEN	LRV KLASSEN	Klassen Duitsland
L paarden	REEKS B-BO PAARDEN	KLASSE B PAARDEN	E-VA *
M paarden	REEKS J, L & LO PAARDEN	KLASSE L PAARDEN	A-VA **
Z paarden	REEKS M PAARDEN	KLASSE M PAARDEN	L-VL
CCI3*	REEKS Z PAARDEN		
M pony's	REEKS PB PONY'S	REEKS 4 PONY'S	
Z pony's	REEKS PL PONY'S	REEKS 5 PONY'S	

CCIP2*	REEKS PM PONY'S		
--------	-----------------	--	--

Voor de Belgische reeks Jonge paarden (5- en 6-jarigen) moet de combinatie minimaal startgerechtigd zijn in de klasse L eventing. Promotiepunten zullen aan de klasse L of M (hoogste klasse waarin een combinatie is geregistreerd) worden toegevoegd.

Artikel 306 – Inschaling en Promotieregeling

3. Promotieregeling pony's:

In alle klassen begint een combinatie met 0 winstpunten. Wanneer 4 winstpunten zijn behaald, is het toegestaan te promoveren naar de opvolgende klasse. Bij 40 winstpunten is de combinatie verplicht te promoveren naar de opvolgende klasse.

~~Bij ponyrubrieken worden in de klassen B en L de categorieën A, B en C samengevoegd. In de klassen B en L worden ook de categorieën D en E samengevoegd.~~

Ponycombinaties behorend tot de categorie A of B, kunnen niet promoveren naar de klassen M en Z. In de klassen M en Z wordt de categorie C toegevoegd aan de categorieën D en E.

4. Promotieregeling paarden:

Een combinatie begint in alle klassen met 0 winstpunten. Promotie van de klasse B naar de klasse L is toegestaan bij het behalen van 4 winstpunten en verplicht bij het behalen van 40 winstpunten.

Promotie van de klasse L naar de klasse M en van de klasse M naar de klasse Z is toegestaan na het behalen van 10 winstpunten en verplicht na het behalen van 40 winstpunten. De CCI1*-Intro is een tussenklasse. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI1* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse M. De resultaten van een CCI1* kunnen op verzoek worden meegeteld in de klasse M. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI2* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse Z. De resultaten van een CCI2* kunnen op verzoek meegeteld worden in de klasse Z. In de promotieregeling is een CCI1* en CCI2* gelijkgesteld aan de klasse Z. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI1* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse M. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI2* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse Z. Kwalificaties volgens de FEI-norm in een CCI1* of CCI2* kunnen op verzoek meegeteld worden in de klasse M of Z.

Artikel 308 – Hulp van derden

4. Uitzonderingen:

Voor de start van de cross is het toegestaan om de deelnemer te helpen en het paard te verzorgen.

~~Een deelnemer mag aan de hinderniscontroleur opheldering vragen of hij de hindernis goed heeft gesprongen en of er al dan niet strafpunten worden gegeven.~~

Artikel 309 – Moeilijkheden bij een hindernis

2. Indien het paard in moeilijkheden komt bij het springen van een hindernis waarbij het zich kan verwonden of zonder geholpen te worden het parcours niet kan vervolgen, moet de hinderniscontroleur beslissen of bepaalde onderdelen van de hindernis moeten worden verwijderd dan wel dat op een andere manier hulp kan worden verleend om het paard uit de moeilijkheden te krijgen. In dat geval zal de hinderniscontroleur de ruiter vragen om af te stijgen. De combinatie wordt uitgesloten van verdere deelname. De ruiter zal dan worden bestraft met een weigering en moet in ieder geval de hindernis opnieuw springen.

3. Wanneer een hindernis geheel versperd is door een deelnemer die in moeilijkheden verkeert, of wanneer een gedeeltelijk afgebroken hindernis nog niet is hersteld, moeten de volgende deelnemers worden gestopt. Hiervoor wordt iemand op de weg van de volgende deelnemer geplaatst. Deze persoon zwaait met een rode vlag om de ruiter duidelijk te maken, dat hij zijn rit moet onderbreken. De hinderniscontroleur noteert de tijd die iedere deelnemer heeft moeten wachten, het tijdstip waarop hij toestemming heeft gegeven om het parcours op dezelfde plaats te vervolgen en eventueel de starttijd van de ruiters. Deze tijden worden aan de officiële tijdopnemers doorgegeven.

Indien een combinatie/meer combinaties in de cross gestopt wordt/worden en de stop langer dan 15 ~~en~~ 30 minuten duurt, moet de combinatie/moeten de combinaties ~~5 en~~ maximaal 10 minuten tijd krijgen om zich voor te bereiden op de herstart. Zodra de hinderniscontroleur aangeeft, dat een ruiter vrij is om te starten, moet deze binnen ~~5 en~~ 10 minuten starten.

Artikel 310 – Uitsluiting en diskwalificatie

4. Bij een val van een ruiter in één van de wedstrijdonderdelen volgt uitsluiting. Alle deelnemers die op het wedstrijdterrein zijn gevallen van hun paard moeten worden onderzocht door de aanwezige dokter/EHBO voordat ze: deelnemen aan het volgende onderdeel;

het volgende paard starten;

het terrein verlaten.

De ruiter is zelf verantwoordelijk voor het laten plaatsvinden van het onderzoek.

Artikel 312 – Algemeen

4. De wedstrijdorganisatie zorgt ervoor dat er bij de finish van de cross country faciliteiten aanwezig zijn om de paarden te koelen.

7. Wedstrijdsecretariaat:

Het wedstrijdsecretariaat stemt een tijdstip af in overleg met de TA en Parcoursontwerper cross waarop de cross vrij is voor verkenning. De cross mag vrijgegeven worden na de laatste keuring door de TA. Zodra de cross is vrijgegeven voor verkenning, dient het wedstrijdsecretariaat geopend te zijn.

Artikel 315 – Cross

1. Algemeen

b. Onvoorziene omstandigheden:

Nadat het parcours officieel is vrijgegeven door de TA mag er geen enkele wijziging meer worden aangebracht, tenzij in het geval van onvoorziene omstandigheden één of meer hindernissen onsportief of gevaarlijk worden. In dat geval is de TA of bij diens afwezigheid de Federatievertegenwoordiger tezamen met de ~~crossbouwer~~ Parcoursontwerper Cross gerechtigd om de zwaarte van de hindernissen te verminderen, deze te wijzigen of te laten vervallen, de cross in te korten, dan wel zo nodig het begin van de wedstrijd uit te stellen of de

wedstrijd te doen vervallen. Iedere deelnemer en de jury dienen officieel en persoonlijk van de aangebrachte wijziging(en) op de hoogte te worden gesteld.

d. MIM-clip:

Een MIM-clip is een veiligheidssysteem waarbij de hindernis bij harde (horizontale) aanraking wijkt. Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw in de klasse Z-paarden en Z-pony's de MIM-clip te gebruiken. **De MIM-clip moet worden toegepast op alle hindernissen die zich daarvoor lenen.** In overleg met de TA wordt bepaald bij welke hindernis(sen) de MIM-clip wordt gebruikt.

2. Wijze van starten

c. Indien een deelnemer te vroeg start, wordt zijn rijtijd berekend vanaf het ogenblik dat hij de startlijn passeert. Bovendien worden daarbij 5 strafpunten seconden opgeteld.

3. Afbakening van het parcours

c. Wanneer op dezelfde dag een cross in meer klassen wordt verreden is het de verantwoordelijkheid van de wedstrijdorganisatie **Parcoursontwerper Cross**, dat de parcoursen duidelijk verschillen **in moeilijkheidsgraad**.

4. Aard der hindernissen

b. De hindernissen moeten vast en **duidelijk in te schatten zijn** indrukwekkend door hun vorm en aanzicht zijn en zoveel mogelijk in natuurlijke staat worden gehouden. Indien natuurlijke Hindernissen worden gebruikt moeten zij, indien nodig, verstevigd worden zodat zij voor elke combinatie gedurende de wedstrijd hetzelfde blijven (slootkanten e.d.).

f. Hindernissen in de cross moeten zo gebouwd worden dat het nagenoeg onmogelijk is dat een paard vast kan komen te zitten. De hindernissen moeten zo zijn opgebouwd dat deze snel kunnen worden afgebroken en weer identiek kunnen worden opgebouwd. Een dergelijke constructie mag de stevigheid van de hindernis niet verminderen.

Hindernissen in de cross, waarop een paard dat valt, vast zou kunnen komen te zitten of waarop het zich zou kunnen verwonden, mogen alleen zodanig worden gebouwd, dat zij snel kunnen worden afgebroken en weer identiek kunnen worden opgebouwd. Een dergelijke constructie mag de stevigheid van de hindernis niet verminderen.

Artikel 319 – Uitslagberekening cross

De TA kan bij een hindernis, die bestaat uit meer elementen, besluiten dat het is toegestaan dat de deelnemer tussen de afzonderlijke elementen zijn eigen lijn kruist. Dit dient bekend te zijn bij het vrijgeven van het parcours.

HOOFDSTUK 4 – OFFICIALS EN FUNCTIONARISSEN

Artikel 324 – Technisch Afgevaardigde

1. Voor alle eventingwedstrijden wijst de KNHS een Technisch Afgevaardigde (TA) aan.

De TA begeleidt in de voorfase de crossbouw en staat kan tijdens de wedstrijd de wedstrijdleiding bijstaan in technische zaken.

De TA keurt in de eindfase de cross en laat indien gewenst wijzigingen aanbrengen. Hierna is de cross definitief goedgekeurd en vrijgegeven voor verkenning.

2. Taken van de TA:

- a. Optreden als adviseur/gesprekspartner van de ~~crossbouwer~~ **Parcoursontwerper Cross** met betrekking tot de totale bouw van de cross (tracé, plaats en aard van de hindernissen).
- b. Controleren of de technische uitvoering in overeenstemming is met het gestelde in het reglement voor de desbetreffende klasse.
- c. De ~~crossbouwer~~ **Parcoursontwerper Cross** en de TA zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de bouw van de cross. Bij onoverkomelijk verschil van mening wordt hiervan melding gemaakt aan het secretariaat van de KNHS, die een arbiter aanwijst wiens beslissing bindend is.
- d. Uiterlijk **één** drie dagen voor de wedstrijd dient het parcours gereed te zijn voor inspectie door de TA. Bij deze inspectie is naast de ~~crossbouwer~~ **Parcoursontwerper Cross** ook een afgevaardigde van de wedstrijdorganisatie aanwezig.
- e. Bij abnormale terrein- en/of weersomstandigheden pleegt de TA overleg met de ~~crossbouwer~~ **Parcoursontwerper Cross** over eventueel noodzakelijke veranderingen.
- f. Wanneer door de TA wordt geconstateerd, dat de KNHS-breekbomen niet of onvoldoende worden toegepast of de cross niet voldoet aan de reglementaire bepalingen, dan zal de cross niet worden goedgekeurd.

Artikel 325 – Parcoursontwerper Cross Country (POCC)

1. De **POCC** ~~crossbouwer~~ dient over een licentie te beschikken voor de klasse, die gebouwd ontworpen wordt.
2. De **POCC** ~~crossbouwer~~ is met de TA verantwoordelijk voor het tracé, de hindernisbouw en de lengte van de cross.
3. De **POCC** ~~crossbouwer~~ pleegt overleg met de TA en HBCC en informeert deze over de voortgang van zijn werkzaamheden.
4. De **POCC** ~~crossbouwer~~ dient aanwezig te zijn bij het vrijgeven van het parcours voor het eventueel beantwoorden van vragen van de deelnemers.

Artikel 326 – Hindernisbouwer Cross Country (HBCC)

1. **De HBCC dient over een licentie te beschikken voor de klasse, die gebouwd wordt.**
2. **De HBCC werkt mee aan de bouw van hindernissen.**
3. **De HBCC pleegt overlegt met de POCC over de bouw en plaatsing van hindernissen in het parcours.**

Artikel 327 – Hinderniscontroleur

1. **De instructies en verantwoordelijkheden van de Hinderniscontroleur zijn opgenomen in de Instructie Hindernisjury welke gepubliceerd staat op de website van de KNHS.**
2. **De hinderniscontroleurs moeten voorafgaand de start van de cross gebriefd worden over hun taken en verantwoordelijkheden door een afgevaardigde van de wedstrijdorganisatie. Hiervoor moet de Briefing Hindernisjury voor WO's gebruikt worden welke gepubliceerd staat op de website van de KNHS.**
3. De hinderniscontroleur is verantwoordelijk voor de beoordeling van gemaakte fouten en ongehoorzaamheden op de hem toegewezen hindernis of combinatie van hindernissen in de cross en noteert dit op de hindernisstaat.
4. De hinderniscontroleur moeten zodanig overzichtelijk geplaatst zijn dat de hindernis te overzien is. **Binnen het zichtveld van de hinderniscontroleurs meerdere hindernissen met een maximum van 3 tegelijk controleren.**

5. Hinderniscontroleurs moeten tot een half uur na het bekendmaken van de uitslag beschikbaar blijven voor consultatie bij ingediende protesten.
6. **Bij iedere val van een paard en/of ruiter vult de hinderniscontroleur een valformulier in en levert deze na afloop in bij het secretariaat. De FV is verantwoordelijk voor verzending naar de KNHS.** Bij een val van paard en/of ruiter in de cross moet de hinderniscontroleur de bijzonderheden en de gevolgen van de val op een ongevalmeldingsformulier vermelden; De hinderniscontroleur meldt tevens aan de ruiter, dat hij is uitgesloten.

BIJLAGE 2 – Informatie wedstrijden voor paarden

Klasse			B	L	M	Z
Dressuurproef			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CCI2* A of B
Cross						
Afstand	min-max	m	1500-2000	2000-2500	2200-3000	2600-3120
Snelheid	-min	m/min	460	480	500	520
Aantal sprongen	-min	cm	15	20	25	25
	-max		20	25	30	30
Hoogte	-max	cm	80- 90	90	100	110
Hoogte hagen	-max	cm	100	110	120	130
Breedte						
- op hoogste punt		cm	90	110	120	140
- op basis		cm	130	150	170	210
- open sloot droog		cm	100	150	200	280
- open sloot met water		cm	125	200	300	400
Afsprong	-max	cm	100	120	140	160
Diepte water	-max	cm	25	25	25	25
Breedte water	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9
Springen						
Afstand	min -max	m	350-500	350-500	350-500	400-500
Snelheid		m/min	350	350	350	350
Aantal hindernissen/ sprong	max		9/10 ^o	9/11 ^{oo}	9/11 ^{oo}	10/13 ^{ooo}
Hoogte		cm	85 90	95 100	105 110	115
Breedte max. (+20 hoogte)		cm	100	115	125	135

^o 1 dubbelsprong, ^{oo} 2 dubbelsprongen, ^{ooo} 2 dubbelsprongen of 1 driesprong en 1 dubbelsprong

BIJLAGE 3 – Informatie wedstrijden voor pony's

Klasse			B	L	B	L	M	Z
Format			Kort	Kort	Lang	Lang	Lang	Lang
Categorie Pony			A t/m E	A t/m E	CDE	CDE	CDE	CDE
Dressuurproef			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CC12* A of B
Cross								
Afstand	min-max	m	500-750 1000-1500	500-800 1000-1500	1500-2000	2000-2500 1500-2000	2000-2500	2200-3000
Snelheid	-min	m/min	300	320	450	460	480	500
Aantal sprongen	-min -max	cm	10* 15*	10* 17*	15 20	15 20	20 25	25 30
Hoogte	-max	cm	50-60	60-70	70-80	80-90	90	100
Hoogte hagen	-max	cm	70-90	80-90	90-100	100-110	110	120
Breedte								
- op hoogste punt		cm	60	70	80	90	110	120
- op basis		cm	80	100	100	130	150	170
- open sloot droog		cm	80	100	100	100	150	200
- open sloot met water		cm	100	100	125	125	200	300
Afsprong	-max	cm	70	70	100	100	120	140
Diepte water	-max	cm	25	25	25	25	25	25
Breedte water	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9
Springen								
Afstand	min-max	m	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500
Snelheid		m/min	300	300	350	350	350	350
Aantal hindernissen/ sprong	-max		9/10*	9/11*	9/10 ^o	9/11 ^{oo}	9/11 ^{oo}	10/13 ^{ooo}
Hoogte	-max	cm	50-60	60-70	Cat. C 70 Cat. D 75 Cat. E 80	Cat. C 80 Cat. D 85 Cat. E 90	Cat. C 90 Cat. D 95 Cat. E 100	Cat. C 100 Cat. D 105 Cat. E 110
Breedte max. (+20 hoogte)		cm	70-75	80-85	85-95	90-100-110	100-110	110-120-130

* geen dubbelsprongen ^o 1 dubbelsprong, ^{oo} 2 dubbelsprongen, ^{ooo} 2 dubbelsprongen of 1 driesprong en 1 dubbelsprong

Bij combinaties van hindernissen dient ook de afstand tussen de afzonderlijke hindernissen te worden aangepast aan de desbetreffende categorie.

BIJLAGE 4 – Stijlbeoordeling

In het protocol geeft elk jurylid een beoordeling van **0 tot 10 voor de rijkunstige beoordeling**, ideaal/ perfect tot -3 voor de rijkunstige beoordeling. **Het geven van halve punten is toegestaan.** Een verrichting die door de jury gehonoreerd wordt met een gemiddeld-eindcijfer van:

Bij een foutloze cross en het behalen van 6,0 tot 7,5 stijlpunten één winstpunt wordt toegekend. Indien het aantal stijlpunten 7,5 of hoger is dan wordt er bij een foutloze cross 2 winstpunten toegekend en wordt er bij 20 strafpunten (hindernisfouten) in de cross 1 winstpunt toegekend (zie tabel)

	Stijlpunten 7,5 of hoger	6,0 tot 7,5 stijlpunten	Stijlpunten lager dan 6,0
0 strafpunten (hindernisfouten)	2 winstpunten	1 winstpunt	0 winstpunten
20 strafpunten (hindernisfouten)	1 winstpunt	0 winstpunt	0 winstpunten
+ 20 strafpunten (hindernisfouten)	0 winstpunten	0 winstpunten	0 winstpunten

Het is niet toegestaan om alleen een v (voldoende) of o (onvoldoende) voor de stijlbeoordeling toe te kennen.

	Rijden in het terrein:	Cijfer		let op	ideaal/ perfect	let op	
1	Tempo		te hard				te langzaam
2	Rijden wendingen/liijnen		komt buitenom				valt binnendoor
3	Controle		geen controle				teveel controle/te strak
4	Verlichte zit		meer verlichte zit				geen verlichte zit
	Springen v.d. hindernissen:	Cijfer		let op	ideaal/ perfect	let op	
5	Aanrijtempo		te hard aangereden				te langzaam aangereden
6	Effect van de hulpen		geen reactie op de hulpen				overmatige reactie op de hulp
7	Afzetmoment		te groot/te ver van de hindernis				te dicht bij de hindernis
	Balans en zit ruiter:	Cijfer		let op	ideaal/ perfect	let op	
8	Balans en zit tijdens sprong		voor de beweging				achter de beweging
9	Focus van de ruiter		te gespannen				te ontspannen
10	Stijgbeugels op maat		te lange beugels				te korte beugels
	Welzijn paard:	Cijfer		let op	ideaal/ perfect	let op	
11	Harmonie/Happy horse		spanning/angst				te ontspannen
	Stijlcijfer Totaal		gedeeld door 4=	EINDCIJFER			
Tips voor de ruiter							