Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen

Code: HTSL-TRTPECOL-WLZVL-05 Versie: 01

Ingangsdatum: 28-04-2025

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie
03	10-01-2023	Link bijlage 6 vervangen
04	02-07-2024	Link bijlage 4, 4a en 7 vervangen
01	25-04-2025	Naamswijziging

Inhoudsopgave

1 Onderwerp 2
2 Wet- en regelgeving 2
2.1 EU-Regelgeving 2
2.2 Nationale wetgeving 2
2.3 Beleidsregels 2
2.4 SPEC 2
3 Begrippen en definities 2
4 Benodigdheden 3
5 Procesbeschrijving 3
5.1 Inleiding 3
5.2 Afbakening 4
5.3 Definitie extreme temperaturen 5
5.4 NVWA-werkvoorschriften 6
5.5 Sectorprotocollen 8
6 Registratie en archivering 10
7 Interventies 10
8 Arbo, milieu en veiligheid 11
9 Bijlagen 11

1 Onderwerp

In het nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen (hierna nationaal plan) staat vastgelegd welke afspraken er tussen de NVWA en de sectorpartijen zijn gemaakt over het transport van dieren bij extreme omgevingstemperaturen. Ook zijn in het nationaal plan de sectorprotocollen over dit onderwerp opgenomen.
Het nationaal plan is opgesteld om helderheid te verschaffen aan alle betrokken partijen over ieders rol en verantwoordelijkheid bij het vervoeren van dieren bij extreme omgevingstemperaturen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren
- Regeling houders van dieren

2.3 Beleidsregels

- Beleidsregel diertransport bij hoge temperaturen

2.4 SPEC

- IB02-SPEC17 Dierenwelzijn tijdens transport

3 Begrippen en definities

Begrip	Definitie
Code rood	Een weeralarm waarbij extreem weer een grote impact op de samenleving heeft. De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij ontwrichtend kan zijn. Code rood wordt door het KNMI op zijn vroegst 12 uur uitgegeven voordat het weerfenomeen zich voordoet en geldt per provincie.
KNMI	Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
Extreme temperaturen	Wanneer volgens de weersvoorspelling van het KNMI voor de komende 24 uur in de Bilt een temperatuur van 27 graden Celsius of meer wordt verwacht, treedt voor de NVWA het Nationaal plan veetransport bij extreme temperaturen in werking.
Transport	De gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops.
Vervoer	De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot

	aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.

4 Benodigdheden

- App 'KNMI' (Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut) op de mobiele telefoon, te herkennen onder andere aan het Rijkslogo op de App:

- App 'meteoblue weather & maps' op de mobiele telefoon:

- www.meteoblue.com

5 Procesbeschrijving

5.1 Inleiding

Na de zomer van 2015 is gestart met het opstellen van een duidelijk, nationaal gecoördineerd plan rond vervoer van dieren tijdens extreme hitte en koude.

De Verordening (EG) Nr. 1/2005 van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten ('de Transportverordening') vormt de belangrijkste wettelijke basis voor het reguleren van de condities tijdens transport van dieren. Samen met de nationale regelgeving uit de Wet dieren en de Regeling houders van dieren is er een gedegen raamwerk om tijdens extreme weersomstandigheden maatregelen te treffen. Echter, de wetgeving beschrijft veel open normen en er is behoefte om deze concreter in te vullen.

In dit plan, dat sinds 1 juli 2016 in werking is, staat aangegeven bij welke temperaturen er extra maatregelen genomen worden en welke verantwoordelijkheden de verschillende organisaties hebben. Hierdoor is er voor alle partijen meer duidelijkheid en kan er eenduidig naar buiten gecommuniceerd worden. Het plan bestaat uit een pakket van protocollen en werkvoorschriften die zoveel mogelijk op elkaar aansluiten. De NVWA handhaaft conform de wet- en regelgeving. De sectorprotocollen zijn geen wet- en regelgeving en vormen als zodanig voor de NVWA geen punt voor controle. Hierdoor blijft het helder hoe de taken en

verantwoordelijkheden verdeeld zijn tussen de overheid enerzijds, en de verschillende sectoren anderzijds.

De volgende sectorvertegenwoordigers hebben bijgedragen aan dit plan:

- Vee & Logistiek Nederland;
- Transport en Logistiek Nederland (TLN)/ Saveetra;
- Centrale Organisatie voor de Vleessector (COV);
- Koninklijke Nederlandse Slagers (KNS) / Vereniging van Zelfslachtende Slagers (VZS);
- Vion NV;
- Sectorraad paarden.

Vanuit de overheid zijn de NVWA en het Ministerie van LVVN vertegenwoordigd.
De Transportverordening en de relevante NVWA-werkvoorschriften zijn van toepassing op alle gewervelde dieren. In de eerste instantie zijn de protocollen van de sector uitgewerkt voor landbouwhuisdieren, en meer specifiek voor varkens, runderen, schapen en geiten. In het najaar van 2016 heeft de Sectorraad paarden zich aangesloten en in het najaar van 2017 is ook voor het transport van paarden een protocol opgesteld dat in lijn is met de uitgangspunten van dit plan. Een van deze uitgangspunten is het transportverbod vanaf een buitentemperatuur van 35 graden Celsius (zie ook paragraaf 3). De pluimveesector heeft zich ook in 2022 niet aangesloten bij het Nationaal plan, maar heeft wel een eigen sectorprotocol. De Nederlandse Vereniging van Pluimveeservice Bedrijven (NVPSB) heeft een protocol opgesteld dat zij, wanneer het Nationaal Plan in werking treedt, hanteren.

Dit plan is een stap voorwaarts in het verbeteren van dierenwelzijn tijdens transport. De kracht ervan ligt in de samenwerking tussen de verschillende partijen. Het wordt jaarlijks geëvalueerd door de NVWA en betrokken sectorpartijen. Naar aanleiding van de evaluaties wordt het plan waar nodig aangepast en worden sectorpartijen gevraagd hun protocollen op basis van de evaluatie en de nieuwste inzichten aan te passen. De evaluaties zullen ieder jaar blijven plaatsvinden. Tevens wordt overleg gevoerd, en in de toekomst uitbreiding gezocht, met andere partijen in de dierlijke productieketens, zoals LTO en POV.

5.2 Afbakening

Het voorliggende plan is gefaseerd opgepakt. Er is gestart met maatregelen die gelden bij extreme temperaturen binnen Nederland. Deze situatie valt binnen de door de NVWA en betrokken sectorpartijen te beïnvloeden sfeer. Aangezien veel veetransporten over de grenzen gaan en de reikwijdte van de Transportverordening het gehele transport omvat, van startpunt tot eindpunt, wordt er in breder verband gewerkt aan Europese inhoudelijke

richtlijnen voor sector en overheden. Het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties zijn hierbij betrokken.

5.3 Definitie extreme temperaturen

Wanneer volgens de weersvoorspelling van het KNMI voor de komende 24 uur in de Bilt een temperatuur van 27 graden Celsius of meer, dan wel vorst wordt verwacht, treden extra toezichtmaatregelen in werking. Bij het vaststellen of er tijdens transport sprake is van extreme hitte of kou wordt er uitgegaan van werkelijke temperaturen die ter plaatse van het (aanstaande) transport worden vastgesteld via de app van het KNMI[1] (zie hoofdstuk 4).

5.3.1 Code Rood:

In gebieden waar het KNMI vanwege extreme weersomstandigheden de code rood heeft afgegeven, vindt in de periode dat deze code van kracht is geen exportcertificering plaats. Uitgestelde keuringen worden verschoven, op voorwaarde dat de code rood dan is opgeheven.

5.3.2 Hitte:

De grens van 27 graden Celsius is gekozen om aansluiting te vinden bij het Nationaal Hitteplan[2] dat gericht is op hulp aan mensen. Hierin wordt uitgegaan van een aaneengesloten periode van 4 dagen met deze temperatuur. Extra toezichtmaatregelen door de NVWA voor veetransport zijn echter al tijdens de eerste warme dag aan de orde. Om de sector tijdig op warme perioden alert te kunnen maken is voorspelbaarheid van extreme buitentemperaturen een vereiste. Tot nog toe gingen alle sectorprotocollen vooralsnog uit van voorspelde meerdaagse periodes van 27 graden Celsius of meer. Vee en Logistiek Nederland en Transport en Logistiek Nederland (Saveetra) laten met ingang van 2020 hun protocol in werking treden bij iedere dag met een voorspelde temperatuur van 27 graden of hoger. De protocollen van de overige partijen treden in werking voor een enkele dag waarvoor tropische hitte (30 graden Celsius of meer) is voorspeld. Het streven is om alle protocollen in werking te laten treden bij iedere dag met temperaturen van 27 graden of hoger.

De uiterste temperatuur van 35 graden Celsius wordt door alle betrokkenen gezien als te extreem om dierenwelzijn tijdens transport op een acceptabel niveau te kunnen borgen. Er mogen dan in Nederland geen dieren vervoerd worden, ongeacht of het kort of lang transport betreft. In de Beleidsregel diertransport bij hoge temperaturen is vastgelegd, dat

[1] NB Voorheen werd gebruik gemaakt van de app 'Het weer in Nederland'. Met ingang van 2021 wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de App van het KNMI zelf.
[2] RIVM Briefrapport 2014-0051. Het Nationaal Hitteplan is erop gericht om tijdig te attenderen dat er aanhoudend warm weer voorspeld is, zodat er maatregelen genomen kunnen worden om de overlast door aanhoudende hitte te verminderen en (waar mogelijk) te voorkomen.

bij buitentemperaturen van 35 graden en hoger geen dieren vervoerd mogen worden. Hierbij wordt artikel 3 van de Transportverordening overtreden: namelijk dat er geen dieren vervoerd mogen worden op zodanige wijze dat ze waarschijnlijk letsel of lijden wordt berokkend. Deze beleidsregel is 1 juli 2020 gepubliceerd in de Staatscourant, en is sedertdien in werking.

5.3.3 Koude:

Het is lastiger om een eenduidige grenswaarde voor koude te definiëren. Vanwege de mogelijkheden die geconditioneerd transport kan bieden, is geen uiterste minimumtemperatuur overeengekomen. Bij transporten die langer dan 8 uur duren, mag de temperatuur in de veewagen niet beneden het vriespunt komen. Bevriezing van de drinkwatervoorziening is een probleem dat bijzondere aandacht behoeft. Dit betekent dat er altijd drinkwater uit de drinknippels moet kunnen komen. Om dit te bewerkstelligen mogen alleen toevoegingen in het drinkwater gebruikt worden, die zijn geregistreerd als voerderadditief voor de desbetreffende diersoort.

Een belangrijke beperkende factor bij koude wordt gevormd door de verminderde mogelijkheden voor een goede reiniging en ontsmetting (R&O). Door het bevriezen van de eenvoudige faciliteiten bij een veehouder is een correcte uitvoering van R&O niet mogelijk, tenzij er specifieke voorzieningen worden getroffen. De NVWA houdt, ook bij vorst, vast aan het uitgangspunt dat wagens zo spoedig mogelijk moeten worden gereinigd en actief of passief worden gedroogd.

In Europees verband is afgesproken dat buitentemperaturen onder 0 graden Celsius extra maatregelen rechtvaardigen om het dierenwelzijn tijdens transport te waarborgen.

5.4 NVWA-werkvoorschriften

5.4.1 Tropenrooster exportcertificering

De NVWA biedt de mogelijkheid om op werkdagen met (verwachte) extreme hitte een tropenrooster voor exportcertificering te voeren. Hierbij worden, indien mogelijk, openingstijden voor certificering aangepast, zodat gecertificeerd kan worden tussen 4:00 en 22:00 uur. Het is mogelijk om gebruik te maken van de verruimde openingstijden voor certificering wanneer de aankomende 24 uur een temperatuur van 27 graden Celsius of hoger wordt voorspeld in de Bilt. Dit geldt zolang de capaciteit van de NVWA dit toelaat. Door de vervroegde of verlate aanvang van internationale transporten kan er dan voornamelijk in de koelere perioden ’s nachts of ’s ochtends vroeg gereden worden. De NVWA let extra op de planning van werkzaamheden na het weekend, omdat de weersverwachtingen op langere termijn minder zeker zijn.

Buitenlandse slachthuizen worden door de sectorpartijen geïnformeerd over het Nederlandse tropenrooster, zodat ook over de grens rekening gehouden kan worden met een vervroegde aanvoer van dieren uit Nederland. Het is de intentie om toegezegd te krijgen dat vroege aanvoer ook vroeg verwerkt kan worden.

Op 1 juni 2017 is de stalkeuring voor diverse diercategorieën mogelijk geworden. Dit houdt in dat de dieren reeds in de stal gekeurd kunnen worden en dat er maximaal 24 uur mag zitten tussen het tijdstip van certificering en de start van het transport. Hierdoor is het mogelijk om het transport plaats te laten vinden op de meest geschikte momenten, ongeacht het tijdstip van exportcertificering.

5.4.2 Controles onderweg

Bij extreme hitte of koude voert de NVWA extra controles uit op transporten met extra aandacht voor temperatuur, dierenwelzijn, noodplan, watervoorziening (inclusief vriespunt verlagende middelen) en ventilatie. Indien bij een temperatuur van 35 graden Celsius of hoger toch transport van dieren plaatsvindt, treedt de NVWA hiertegen op. Bij controles onderweg wordt er door de NVWA gebruikt gemaakt van temperatuurmetingen ter plekke, eventueel met een gekalibreerde thermometer. Bij controles zal de NVWA er naar streven zo min mogelijk met vee geladen vervoermiddelen onderweg stil te houden, en worden controles bij voorkeur op of nabij de bestemmingslocatie uitgevoerd.

5.4.3 Controles bij certificering voor export

Bij (te verwachten) extreme hitte wordt tijdens exportcertificering extra aandacht besteed aan de aanwezigheid en inhoud van het noodplan bij lang transport van levende dieren. De NVWA voert geen exportcertificering van levende dieren uit op dagen met temperaturen van 35 graden Celsius of hoger op het moment van vertrek, op de plaats van vertrek.
Bij vorst wordt, vanwege bevriezingsgevaar, tijdens exportcertificering extra aandacht besteed aan het noodplan en aan de watervoorziening bij lang transport van levende dieren. De procedure wordt nader beschreven in de werkinstructie ‘HTSL-TRTRPECOL-WLZVL-02 Certificering onder extreme temperatuur omstandigheden’ (zie bijlage 1).

In Europees verband worden afspraken gemaakt over transport onder extreme temperatuur omstandigheden. Voor nationale overheden wordt gewerkt aan aanbevelingen voor controles bij extreme temperaturen. Er is ook afgesproken dat er extra zal worden gecontroleerd op de temperatuurregistraties van transporten die langer duren dan 8 uur. In Europees verband is in juli 2019 een oproep gedaan om voor lange transporten met dieren, 30 graden Celsius als bovengrens aan te houden. In opdracht van de Minister van LVVN geeft de NVWA hier met ingang van de zomer van 2020 ook nadere invulling aan.

Ongeacht de actuele temperatuur in Nederland wordt aan alle lange transporten van 'als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens' (Eu 1/2005, Bijlage 1, Hoofdstuk VI) geëist dat de organisator/ vervoerder van het transport vooraf de routeplanning toetst, waarbij de geplande reis nergens een gebied doorkruist waar de verwachte temperatuur boven de 30 graden komt. Hiervoor wordt de internationale website/app van 'Meteoblue' gebruikt (zie hoofdstuk 4). Een uitzondering kan gemaakt worden voor vervoermiddelen met actieve koeling. De NVWA toetst de geplande reis op deze temperaturen alvorens te certificeren. Achteraf worden de gps-data, en de data van de temperatuursensoren door de NVWA opgevraagd bij de vervoerder en beoordeeld op afwijkingen van het routeplan, overschrijdingen van de rij- en rusttijden en overschrijdingen van de maximaal of minimaal toegestane temperatuur in de laadruimte.

5.4.4 Controles bij slachthuizen

De NVWA ziet erop toe dat slachthuizen in hun inrichting en voorzieningen en in hun (verplichte) Standaard Werkwijzen voldoende aandacht hebben voor extra maatregelen bij extreme temperaturen, zoals deze in de sectorprotocollen zijn vastgelegd.

Hoefdieren

Bij de aanvoer wordt gecontroleerd of voldaan is aan de welzijnsnormen voor vervoer. Er wordt onder andere gelet op aanpassingen in verband met weersomstandigheden. Exploitanten van slachthuizen moeten beschikken over een procedure, gebaseerd op HACCP, die garandeert dat het welzijn van de dieren bij aankomst bevredigend is. Hiervoor wordt de werkinstructie 'SL-TP-WLZVL-017 Toezicht op welzijn van hoefdieren en gekweekt wild op slachthuizen' gevolgd (zie bijlage 2).

Pluimvee

Conform de HACCP-procedure wordt iedere zending dieren bij aankomst op het slachthuis en tijdens het afladen door het bedrijf gecontroleerd om na te gaan of aan alle voorwaarden is voldaan. Bij de controles wordt er onder meer op gelet of de vervoersomstandigheden passend zijn geweest bij de weersomstandigheden. In de gevallen dat een zending is aangevoerd waarvan het welzijn van de dieren is aangetast, dient dit gemeld te worden bij de NVWA. De werkinstructie 'SL-TP-WLZ-WV-01, 'Werkvoorschrift toezicht op welzijn van pluimvee en konijnen in het slachthuis' vormt hiervoor de basis (zie bijlage 3).

5.5 Sectorprotocollen

Tijdens het transport onder extreme weersomstandigheden geldt onverkort de verantwoordelijkheid van de vervoerder voor het welzijn van de dieren. De invulling hiervan blijkt uit onderliggende protocollen van de veehandelaren/transporteurs en slachthuizen.

Ook zijn hierin sectorafspraken vastgelegd met betrekking tot de handelswijze tijdens noodsituaties die zich bij extreme temperaturen kunnen voordoen (zie bijlage 4, en 4a). De sectorpartijen volgen bij extreme temperaturen de volgende werkwijze.

5.5.1 Evenhoevige hoefdieren

Procedures voorafgaand en tijdens transport

Er worden noodmaatregelen beschreven voor onvoorziene omstandigheden gedurende transporten tijdens extreem warme temperaturen. Bij hitte vervroegen vervoerders waar mogelijk het tijdstip waarop de dieren geladen worden en verlagen ze de beladingsgraad. Verder is er extra aandacht voor ventilatie en drinkwater onderweg en is beschreven dat tijdens een tussenstop bij warm weer overdag het voertuig in de schaduw moet worden geplaatst. Vervoerders vermijden het vervoer van hoefdieren naar of via Turkije gedurende de maanden juni, juli en augustus. De nadere uitwerking van noodmaatregelen voor onvoorziene omstandigheden is beschreven in het Sectorprotocol Veetransport onder extreme temperaturen (zie bijlage 4).

Procedures bij slachthuizen

Bij extreme temperaturen monitoren slachterijen de dierenwelzijnsstatus bij aankomst en plannen het transport optimaal. Hierdoor is de wachttijd onder extreme temperaturen voor de dieren beperkt. Ook wordt er aandacht besteed aan ventilatie en de beperking van de maximale transporttijd. Het Sectorprotocol Veetransport naar en ontvangst op de slachterij onder extreme temperatuur omstandigheden vormt het uitgangspunt voor deze werkwijze (zie bijlage 5).

In overleg met Nederlandse roodvlees slachterijen is vanaf een buitentemperatuur van 33 graden Celsius afgesproken dat er mogelijkheden geboden zullen worden om eerder te beginnen met slachten en om zo nodig de zaterdag als dagdienst te gebruiken voor opvang van verlies van productie gedurende de week. Door middel van de voorspelde temperatuur volgens de app van het KNMI op de locatie van het bedrijf wordt de beslissing genomen om aangepaste maatregelen te treffen, en keuringstijden aan te passen. Alle slachterijen hebben de mogelijkheid om een verschuiving van aanvoer- en keuringstijden te laten plaatsvinden.

Hoewel Nepluvi niet aangesloten is bij dit Nationaal plan, worden door de NVWA met de pluimveeslachterijen ook aangepaste keuringstijden afgesproken tijdens hitteperiodes.

5.5.2 Paarden

Het besluiten of extreme weersomstandigheden wel of geen probleem vormen voor paarden berust of het nu gaat om verblijf in de weide, het wel of niet transporteren of het wel of niet

doorgang laten vinden van paardenevenementen (wedstrijden, keuringen, markten of recreatieve ritten), boven alles op gezond verstand van de betrokkenen.
Hierbij mag er van uit worden gegaan dat ten aanzien van warmte geldt als het voor mensen 'onaangenaam' is, dit voor paarden zeker het geval is omdat de zogenaamde comfortzone van mensen (+20°C tot +30°C) duidelijk hoger ligt dan die van paarden (+5°C tot +25°C). Ten aanzien van koude geldt dat dit, mits aan bovengenoemde uitgangspunten wordt voldaan, onder de Nederlandse omstandigheden zelden tot problemen leidt.

6 Registratie en archivering

Niet van toepassing.

7 Interventies

Het algemene en specifieke interventiebeleid (te vinden op de NVWA – Werkwijzer op intranet) is er op gericht duidelijkheid te geven over hoe de NVWA intervenieert als zij overtredingen constateert. De NVWA verstaat onder een interventie: elk instrument dat de NVWA gebruikt om naleving van wettelijke voorschriften te bevorderen. Ten aanzien van overtredingen in het kader van veetransport bij extreme temperaturen intervenieert de NVWA op basis van het specifiek interventiebeleid IB02-SPEC17 Dierenwelzijn tijdens transport.

Corrigerende interventies
Een corrigerende interventie is een interventie met als doel de gevolgen van een overtreding te doen opheffen of een nieuwe overtreding te voorkomen en het daadwerkelijke risico voor mens, dier of milieu weg te nemen. Een overzicht van mogelijke corrigerende interventies (niet limitatief) is te vinden in NVWA-IB02 Algemeen Interventiebeleid NVWA: Bijlage B – Overzicht interventies.
In een aantal gevallen moet de OD een rapport van bevindingen (RvB) opmaken waaruit een aantal andere corrigerende en sanctionerende interventies kunnen volgen. De taak van de OD stopt bij het opmaken van het RvB en het versturen naar IBD.

Onder een corrigerende interventie valt onder meer: waarschuwing, last onder dwangsom, last onder bestuursdwang, sluiten van een bedrijf, schorsen of intrekken van vergunningen/erkenningen, in officiële bewaring plaatsen, opdracht tot goede hygiënische procedures, onthouden toestemmen tot slachten en in tijdelijke afzondering plaatsen. Al deze interventies vinden hun basis in de regelgeving.

Sanctionerende interventies

Een sanctionerende interventie die beoogt bestraffend en afschrikwekkend te werken.

Mogelijke sanctionerende interventies zijn:

- Bestuurlijke boete;
- Bestuurlijke strafbeschikking;
- Straf opgelegd door de strafrechter; dit wordt gestart door middel van een proces-verbaal, dat bij het Openbaar Ministerie (OM) wordt ingediend.

Of een sanctionerende interventie opgelegd wordt, wordt bepaald door IBD en of Team bestuurlijke maatregelen (TBM) aan de hand van het RvB wat opgemaakt is door de OD.

8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO.

9 Bijlagen

Bijlage 1 NVWA-werkvoorschrift HTSL-TRTPECOL-WLZVL-02 **– Certificering onder extreme temperatuursomstandigheden**

Bijlage 2 NVWA-werkinstructie SL-TR-WLZVL-017 **– Toezicht op welzijn van hoefdieren en gekweekt wild op slachthuizen**

Bijlage 3 NVWA-werkvoorschrift SL-TP-WLZ-WV-01 **- Toezicht op welzijn van pluimvee en konijnen in het slachthuis**

Bijlage 4 **Vee & Logistiek** Sectorprotocol Veetransport onder extreme temperaturen

Bijlage 4a **Vee & Logistiek** Noodplan

Bijlage 5 **COV** Veetransport naar en ontvangst op de slachterij onder extreme temperatuursomstandigheden

Bijlage 6 Protocol extreme weersomstandigheden voor paarden: Protocol-extreme-temperaturen-voor-paarden-versie-3-9-2023_Def.pdf (sectorraadpaarden.nl)

Bijlage 7 **De pluimveesector (Nepluvi) (niet aangesloten bij dit Nationaal plan):** 2023-000-N0039.pdf (avined.nl)

Bijlage 8 **Nederlandse Vereniging van Pluimvee Service Bedrijven (NVPSB):**
https://www.nvpsb.nl/14/07/2020/hitteperiode-30-35-graden-grens-bij-pluimvee/