



Wedstrijdreglement Mennen

(wijzigingen per 1 april 2023)

vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen

Artikel 400

- 6 **Voor deelname aan KNHS-wedstrijden is lidmaatschap van de KNHS verplicht.** Tevens moet elke deelnemer voor ieder spansoort waarmee hij uitkomt een geldige startpas hebben ~~en op verzoek kunnen tonen~~ m.u.v. de hobby- en jeugdrubrieken (BB) en **minimarathonrubrieken wanneer het geen rubriek(en) voor uitsluitend startpashouders betreft.**

Artikel 416 - Juryleden

- 3 TAKEN VAN DE JURY
- Taken en verantwoordelijkheden van de jury staan omschreven in het Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS. De functie van jury is niet verenigbaar met het zelf deelnemen aan dezelfde wedstrijd. De functie van hoofd van de jury (SWM) is tevens niet verenigbaar met het fungeren als groom
 - De voorzitter van de jury maakt de jury-indeling.
 - De dressuurjuryleden mogen niet meer dan 35 deelnemers per dag beoordelen. **De organisatie kan in overleg met de jury hier in uitzonderlijke gevallen van afwijken.**

Vaardigheid

Artikel 461 - Hindernissen

1. KEGELS
- Kegels die een hindernis vormen moeten minimaal 30 cm hoog zijn en van onvernietbaar kunststof vervaardigd zijn. Een bal wordt in de uitholling boven op de kegel geplaatst, zodanig dat de bal slechts valt wanneer de kegel wordt aangeraakt (zie bijlage 8). Alle ballen moeten van eenzelfde materiaal vervaardigd zijn en identiek zijn.
 - Enkelvoudige hindernissen/poorten bestaan uit slechts 2 kegels of 4 kegels (Oxer). Afwerpen van 1 of meerdere ballen van een enkelvoudige hindernis wordt bestraft met maximaal 3 strafpunten.
 - De positie van een van beide kegels moet op de grond gemarkeerd worden zodat dezelfde plaats van de hindernis gedurende de gehele proef gehandhaafd blijft.
 - In een parcours dat voor meerdere klassen gebouwd is kan het voorkomen dat de klasse L niet alle poorten hoeft te rijden. De poorten die de klasse L niet hoeft te rijden moeten middels een gele hoes gemarkeerd worden. Wel moet het parcours voor de klasse L dusdanig ontwikkeld worden dat zij het parcours in numerieke volgorde kunnen afleggen, zonder ontbrekende nummers. Indien een klasse L deelnemer de gele poort overwint krijgt hij 5 strafpunten eventuele afgeworpen ballen op die poort worden niet aangerekend. Als hij tijdens het rijden van het parcours een bal van een gele kegel afrijdt door deze kegel aan de buitenzijde aan of over te rijden dan krijgt hij 3 strafpunten voor het afwerpen van de bal. In geval dat een M, Z, ZZ deelnemer een poort overwint welke bij gecombineerde parcoursen (voor meerdere klassen) niet tot zijn/haar parcours wordt de deelnemer uitgesloten
 - Een hindernis mag niet dubbel genummerd worden (bijv. 15/L en tevens 16/MZ). Wel kunnen bijv. 15/L en 15/MZ verschillende poorten zijn.

* Deelnemers met een rytuig met een afwijkende spoorbreedte dus 131cm of meer dienen zich ten minste 1 uur voor aanvang van de wedstrijd bij het secretariaat te melden zodat de voorzitter van de jury of de TA, na meting, toestemming kan verlenen de kegelspoorbreedte hierop aan te passen

f.

Spansoort	Klasse	Extra cm	Kegelbreedte marathon-wagens*	Kegelbreedte Presentatie-rijtuigen
Enkelspan	L	+25 cm	153 cm	165cm
Twee- en langspan	L	+30 cm	158 cm	180 cm 2span pa 190 cm 4span pa 170 cm overigen
Enkelspan	M	+25 cm	153 cm	165 cm
Tweespan pony	M	+25 cm	153 cm	165 cm
Tweespan paard	M	+25 cm	153 cm	175 cm
Vierspan pony	M	+30 cm	158 cm	170 cm
Vierspan paard	M	+30 cm	158 cm	190 cm
Tandem	M en Z	+30 cm	158 cm	170 cm
Enkelspan	Z	+20 cm	148 cm	160 cm
Tweespan pony	Z	+20 cm	148 cm	160 cm
Tweespan paard	Z	+20 cm	148 cm	170 cm

Vierspan pony	Z	+20 5 cm	148 cm	165 160 cm
Vierspan paard	Z	+30+ 25 cm	153 cm	190 185 cm

- g. In de klasse L is het toegestaan dat de doorgang van 1 enkelvoudige hindernis met 5 cm versmald wordt. In de hogere klassen mogen de poorten van maximaal **52** enkelvoudige hindernissen met 5 cm versmald worden. **Bij de hogere enkelspan rubrieken mogen maximaal 10 enkelvoudige hindernissen met 5 cm versmald worden.** Deze hindernissen moeten door middel van een blauwe hoes duidelijk gemarkeerd worden.
- h. Alternatieve opties: in de klasse L mag er maximaal 1 en in de hogere klassen maximaal 2 enkelvoudige hindernissen dubbel genummerd worden in het parcours, zodat er een alternatief parcours ontstaat. De deelnemer moet dan kiezen welke hindernis hij neemt.
- i. Hindernissen die tot achterwaarts gaan dwingen, zijn niet toegestaan.
- j. Een oxer bestaat uit 4 kegels, 2 links en 2 rechts, in een rechte lijn. De afstand tussen de set kegels is tussen de 150 cm en 300 cm naar inzicht van de parcoursbouwer. De eerste set kegels zullen genummerd zijn de tweede set alleen rood en wit gemarkeerd. Een oxer mag te allen tijde doorsneden worden.
- k. In de klasse L mag maximaal **43** oxer gebouwd worden, ~~voor de klasse M maximaal 2~~ in de klasse **M**, Z en ZZ maximaal 5.

Artikel 462 - De vaardigheidsproef

1. SNELHEDEN PER RUBRIEK EN TIJDWAARNEMING
- a. Van elke deelnemer wordt met behulp van een stopwatch of elektronische tijdwaarneming de tijd opgenomen vanaf het moment dat de neus van het voorste paard de startlijn passeert tot het moment dat de neus van het eerste paard de finishlijn passeert. Strafpunten kunnen worden opgelopen tot het moment dat de gehele aanspanning de finishlijn is gepasseerd.
- b. Bij kampioenschappen moet elektronische tijdwaarneming gebruikt worden. Voor zover mogelijk moet de display zichtbaar zijn voor de deelnemer.
- c. De tijd wordt, in geval van elektronische tijdwaarneming, genoteerd tot op 1/100 sec.
- d. De maximumtijd is 2 maal de toegestane tijd. Overschrijding van de maximumtijd heeft uitsluiting tot gevolg.
- e. De toegestane tijd wordt indoor op basis een snelheid die ligt tussen de 200m/min en 230m/min.
- f. De toegestane tijd wordt outdoor berekend aan de hand van de volgende maximale snelheden in meters per minuut:

	Klasse L	Klasse M	Klasse Z (VA)	Klasse Z (SWM) Klasse ZZ (VA)
Enkelspan pony	235	240	250	260
Tweespan pony	235	240	245	250
Tandem pony	210	220	230	240
Vierspan pony	210	220	230	240
Enkelspan paard	235	240	245	250
Tweespan paard	210	220	235	240-250
Tandem paard	210	220	230	240
Vierspan paard	210	220	230	240

- g. De strafpunten voor overschrijding van de toegestane tijd zijn 0,5 strafpunt per begonnen seconde.
- h. De tijd wordt niet afgerond en de strafpuntenberekening zal 0,005 strafpunten zijn per 1/100 seconde

Minimarathon

Artikel 473

6 HINDERNISBREEDTE

De doorgangen tussen de enkelvoudige kegelhindernissen en de verplichte doorgangen in een marathonhindernis zijn volgens onderstaande tabel bepaald:

Rubriek:	Kegels:	Marathonelementen:
Enkelspan pony	Max. 160-170 180 cm.	Min. 300- 350 cm.
Tweespan pony	Max. 160-170 180 cm.	Min. 300- 350 cm.
Tandem pony	Max. 170 180 cm	Min. 300- 350 cm.
Vierspan pony	Max. 170 180 cm	Min. 300- 350 cm.
Enkelspan paard	Max. 160-170 180 cm	Min. 300- 350 cm.
Tweespan paard	Max. 180-190 190 cm	Min. 350-400 400 cm.
Tandem paard	Max. 190 200 cm	Min. 350-400 400 cm.
Vierspan paard	Max. 190 200 cm	Min. 350-400 400 cm.

In bovenstaande rubrieken wordt, onafhankelijk van individuele verschillen in spoorbreedte van de rytuigen, uitgegaan van standaardbreedten voor de hindernissen

Artikel 475 - Rijden van het parcours

9 Wanneer een deelnemer een hindernis neemt vóór het belseinhaal en/of het passeren van de startlijn (in de juiste rijrichting) zal de jury bellen en krijgt de deelnemer 10 strafseconden en moet opnieuw starten. Een

deelnemer die voor het startsignaal door een hindernis rijdt krijgt 10 strafseconden en moet opnieuw starten.

10 Een deelnemer die niet door de start rijdt en de eerste hindernis neemt wordt uitgesloten.

11 Een deelnemer die niet door de finish rijdt en de ring heeft verlaten, wordt uitgesloten.

Artikel 476 - Fouten in het parcours

2. VERGISSING IN HET PARCOURS

- a. Als een deelnemer een hindernis in de verkeerde rijrichting en/of verkeerde volgorde neemt, zonder de hindernis omver te rijden, wordt de deelnemer bestraft met 20 strafseconden. Er wordt dan niet gebeld en de tijd blijft doorlopen. Wanneer wel enig deel van de hindernis af of om gereden wordt en deze hindernis later in het parcours nog gereden moet worden, moet de voorzitter van de jury bellen direct na de laatste hindernis voorafgaand aan de omver gereden hindernis en de tijd stopzetten. De deelnemer wordt bestraft met 35 strafseconden (20 strafseconden voor de verkeerde poort, 10 strafseconden voor de opbouw en 5 strafseconden voor de bal).
 - b. Wanneer een deelnemer een foutief parcours rijdt in een marathonhindernis, moet hij dit herstellen, voordat hij de volgende hindernis neemt, anders wordt hij uitgesloten. Hij moet de route vervolgen vanaf de plaats waar de fout is begaan. Voor een herstelde fout in een marathonhindernis krijgt de deelnemer 20 strafseconden.
 - c. **Wanneer een deelnemer een doorgang neemt welke later in het parcours nog genomen moet worden en hij rijdt hierbij een bal eraf, moet er gebeld worden voor opbouwen en krijgt hij 15 strafseconden**
8. **PAARD OVER ZWENG, STRENG, BOOM OF LAMOEN**
Indien een paard met een been over de streng, het zweng, de boom of het lamoen raakt, dan wel anderszins in de beweging wordt belemmerd, geeft de jury een belsignaal **en stopt de tijd** en moet de deelnemer halthouden om de situatie te herstellen. **Ook wanneer de deelnemer uit zichzelf stopt zal de jury bellen en de tijd stopzetten.** De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom. ~~De tijd wordt stopgezet.~~
Wanneer de deelnemer merkt dat een paard op bovenvermelde wijze wordt gehinderd heeft de deelnemer ook het recht zelf halt te houden, door middel van het opsteken van de hand en een groom te laten afstijgen om dit te herstellen. De deelnemer wordt bestraft voor het afstijgen van een groom. ~~De tijd wordt stopgezet.~~

Artikel 477 - Wijze van beoordelen

- 8 Nadat de verplichte doorgangen van een hindernis **en/of enkelvoudige hindernissen** in de juiste volgorde en richting zijn genomen, zijn deze geneutraliseerd en mogen de doorgangen op elk moment en in elke richting opnieuw worden gereden, zonder dat daarvoor strafseconden worden gegeven. **Het afrijden van ballen wordt wel bestraft.**
- 9 De niet met een letter en/of markeringen aangeduide doorgangen van een marathonhindernis zijn eveneens gesloten tot het moment dat de deelnemer de desbetreffende hindernis moet nemen. Daarna zijn deze doorgangen ook geneutraliseerd. Echter het afrijden van een element zoals bal, blok hout, ballon wordt op elk moment in het parcours gestraft, ook al is de doorgang geneutraliseerd.
- 10 Tenminste één wiel van het rijk** Een deel van de aanspanning, paarden en rijk moeten tussen de rode en witte markering van de hindernisdoorgangen rijden. Indien dit niet het geval is geweest, wordt dit als een ongehoorzaamheid beschouwd ongeacht of een of meer afrijdbare elementen zijn afgereden.

Wijzigingen in bijlagen:

Bijlagen:

Bijlage 4: aantal marathonhindernissen gelijk aan klasse L

Bijlage 5: Jonge paardenrubriek minimarathon. Tijd verhoogd naar 150 seconden in plaats van 2 minuten