
Tijdens de vergadering van het Eventingforum is de agenda vastgesteld en zijn diverse actuele onderwerpen binnen de eventingsport besproken.

projecten (PRL)

Er is een update gegeven over de ontwikkeling van de paard-ruiterlicentie. Dit project bevindt zich nog in de verkennende fase, waarbij verschillende richtingen worden onderzocht. Het forum is meegenomen in een document met aandachtspunten en mogelijke impact. Op een later moment volgen verdiepende sessies richting besluitvorming.

Overgang naar hoogtes

Het forum heeft ingestemd met de overgang naar het gebruik van hoogtes binnen het aankomende nieuwe IT-systeem. Na toelichting is vastgesteld dat het hierbij gaat om de crosshoogte en we deze dus als vervanging gaan gebruiken voor de huidige benamingen B-intro tot en met Z klassen. Het is belangrijk dat deze wijziging zorgvuldig wordt gecommuniceerd richting het veld, inclusief een duidelijke uitleg.

Yellow Warning Card

Er is positief gereageerd op het systeem van de gele kaart. Een automatische sanctie zoals binnen de FEI wordt in Nederland niet haalbaar geacht. De verdere uitwerking wordt opgepakt in samenwerking met andere disciplines.

Mogelijkheden 'jumpingcross'

De mogelijke introductie van 'jumpingcross' is besproken als een laagdrempelige en pleziergerichte instapvorm binnen de sport. Dit onderwerp wordt verder meegenomen in de werkgroep die zich richt op de instroom en ontwikkeling op instapniveau. In een volgende vergadering wordt hierop teruggekomen.

Rijstijlbeoordeling

Er zijn verschillen geconstateerd in de beoordeling van rijstijl. Er zal extra aandacht worden besteed aan bijscholing van officials. Daarnaast wordt het rijstijlformulier geëvalueerd en waar nodig aangepast.

Overige punten

- **Versnelde promotie:** Er is een suggestie gedaan om te onderzoeken of ruiters met meerdere paarden sneller kunnen doorstromen naar een hoger niveau.
- **Klasse Z:** Er is gesproken over een mogelijke aanpassing van het niveau van de klasse Z, met als uitgangspunt aansluiting op het internationale 2*-niveau. Dit wordt verder uitgewerkt.
- **Crossbouw:** Er leven zorgen over de naleving van regels en de kwaliteit van crossbouw in Nederland. Ondanks duidelijke richtlijnen blijkt de uitvoering in de praktijk niet altijd conform afspraken.